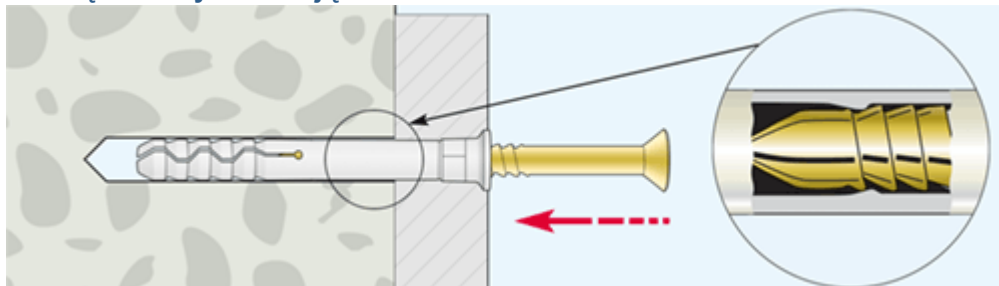


AN-T - dybel szybkiego montażu (polipropylen)

koszulka dybla z kołnierzem stożkowym, kolor popielaty, gwóźdź ocynkowany na biało



Wewnętrzna kryza blokująca



Wewnętrzna kryza blokująca w dyblach szybkiego montażu firmy Arvex® współpracuje z trzpieniem gwóźdźnia podczas wbijania. Zapobiega ona przedwczesnemu rozparciu i odrywaniu elementów koszulki dybla przy montażu.

Podłoże

cegła, beton, piaskowiec, pustaki, bloczki betonowe, marmur, kamień naturalny, itp.

Zalety - własności

- wewnętrzna kryza zapadkowa zapobiegająca przedwczesnemu rozparciu (patrz rysunek),
- niespotykana szeroka paleta rozmiarów - możliwość precyzyjnego dobrania odpowiedniego dybla do danej grubości mocowanego elementu,
- błyskawiczne mocowanie poprzez wbijanie i łatwy demontaż,
- montaż przelotowy (otwór wiercony przez mocowany materiał),
- szczególnie przydatny do seryjnego montażu,
- dłuższe od koszulek gwóźdźnie, gwarantujące rozpór do końca dybla,
- ekonomiczny montaż wewnątrz budynków,
- aproba techniczna Instytutu Techniki Budowlanej (ITB) nr AT-15-8269/2009.

Najczęstsze zastosowania

mocowania korytek kablowych, listew boazeryjnych, sidingowych, przypodłogowych, progów, obejm na rury i kable, itp.

Zasada działania

W pierwszej fazie wbijania dybla koszulka osiada nieruchomo w otworze, opierając się kołnierzem na mocowanym elemencie. Dalsze pobijanie powoduje wprowadzenie gwóźdźnia w koszulkę i rozparcie jej do końca (gwóźdź jest zawsze nieznacznie dłuższy niż koszulka dybla).

Rozchylone skrzydła boczne dybla naciskają na ścianki otworu, a występujące siły tarcia gwarantują wytrzymałość i bezpieczeństwo mocowania.

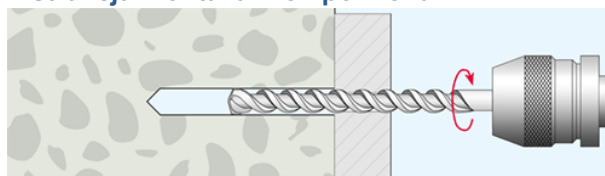
Rodzaj montażu

Montaż przelotowy - otwór w podłożu wiercony jest przez mocowany materiał (co uniemożliwia skoszenie otworów przy wierceniu), a trzpień dybla przechodzi przez mocowany materiał (co zapewnia jego dokładne unieruchomienie).

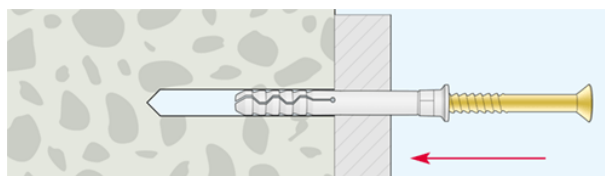
Uwaga

Zabronione jest podkładanie koszulki dybla pod mocowany materiał.

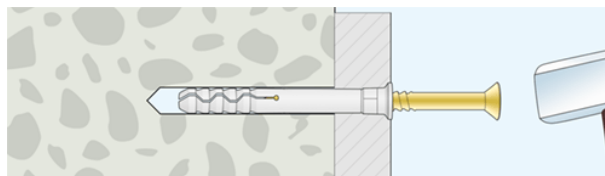
Instrukcja montażu krok po kroku



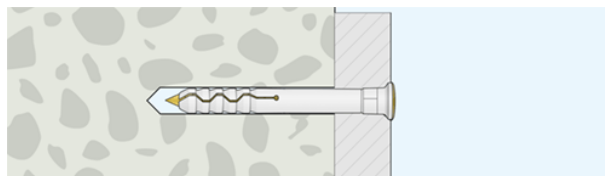
1. Przez mocowany materiał wiercimy w podłożu otwór o średnicy i głębokości podanej w tabeli, a następnie dokładnie go oczyszczamy.



2. Umieszczamy w otworze dybel ze wstępnie zmontowanym gwóźdźniem.



3. Przy pomocy młotka wbijamy dybel, uderzając w łeb gwóźdźnia.

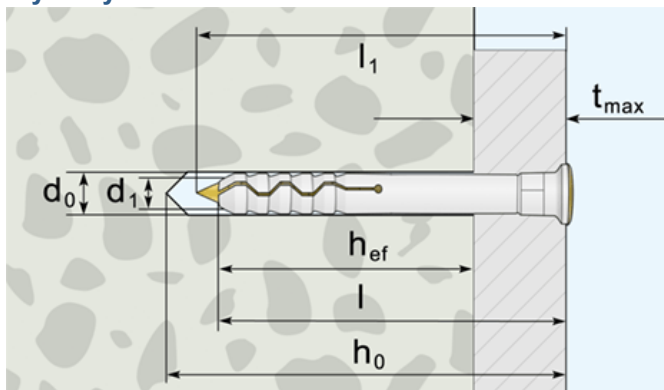


4. Montaż jest zakończony, a mocowanie gotowe do przyjęcia obciążenia. Łeb gwóźdźnia w razie potrzeby można zaślepić kołpakiem ozdobnym.

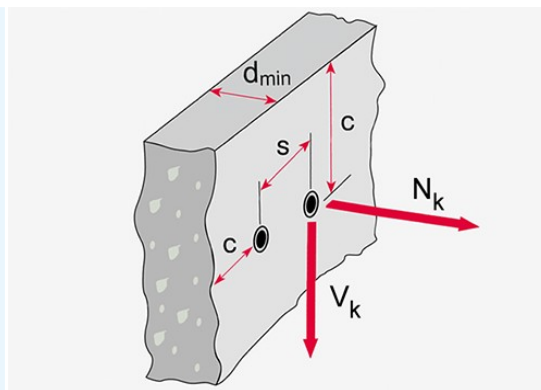
Parametry montażu

Średnica dybla d_0 [mm]	Minimalna odległość od krawędzi C_{min} [mm]	Minimalny rozstaw osi S_{min} [mm]	Minimalna grubość podłoża d_{min} [mm]	Minimalna głębokość kotwienia h_{ef} [mm]
6	60	50	60	30
8	70	60	80	40

Wymiary



Rozmieszczenie otworów



Dostępne rozmiary i ich specyfikacja

Symbol	Nr zamówienia	Średnica koszulki dybla i otworu w podłożu d_0 [mm]	Długość koszulki dybla l [mm]	Minimalna głębokość otworu h_0 [mm]	Średnica gwoździa d_1 [mm]	Długość gwoździa* l_1 [mm]	Rozmiar gniazda Pozidrive PZ	Maksymalna grubość mocowanego materiału t_{max} [mm]
AN-T 6/35	1063.0006	6	35	45	4.0	38	2	5
AN-T 6/40	1063.0000	6	40	50	4.0	43	2	10
AN-T 6/45	1063.0007	6	45	55	4.0	48	2	15
AN-T 6/50	1063.0009	6	50	60	4.0	53	2	20
AN-T 6/55	1063.0008	6	55	65	4.0	58	2	25
AN-T 6/60	1063.0011	6	60	70	4.0	63	2	30
AN-T 6/70	1063.0033	6	70	80	4.0	73	2	40
AN-T 6/75	1063.0034	6	75	85	4.0	78	2	45
AN-T 6/80	1063.0035	6	80	90	4.0	83	2	50
AN-T 8/45	1063.0012	8	45	55	5.0	50	3	5
AN-T 8/55	1063.0013	8	55	65	5.0	60	3	15
AN-T 8/60	1063.0015	8	60	70	5.0	65	3	20
AN-T 8/70	1063.0018	8	70	80	5.0	75	3	30
AN-T 8/75	1063.0019	8	75	85	5.0	80	3	35
AN-T 8/80	1063.0020	8	80	90	5.0	85	3	40
AN-T 8/100	1063.0022	8	100	110	5.0	105	3	60

* gwoździe są odpowiedniej długości, co gwarantuje rozparcie na całej płaszczyźnie strefy rozporowej.

Uwaga

Stosowanie dybli rozporowych z polipropylenu nie jest zalecane na zewnątrz budynków i w temperaturach niższych niż 10°C.